

Compte rendu de la journée du 2 juillet 2023,
79ème commémoration du crash du bombardier américain B17G,
au lieu dit «Champ de l'étang de Chaume» de Persac 86320, le 4 juillet 1944



Etaient présents :

Michèle Redon-Mendel, persacoise, témoin de l'événement (8ans1/2 à l'époque)
Pierre Champion, mémoire du Persacois
René Henri Fargeau, ancien combattant d'Algérie, bénévole de Moulismes assurant l'entretien de la Stèle
Christian Richard, maire de Tercé, historien de l'événement et auteur d'ouvrages
Sylvain Gilory, adjoint mairie de Persac, chargé de communication
Bertrand Roquebert, persacois
Annie Lagrange, conseillère mairie de Lussac Les Châteaux, représentant J Claude Corneille, président des Passeurs de Mémoire
Jean Michel Puissesseau, accompagnée de son épouse, conseiller municipal de Mazerolles, membre des Passeurs de mémoire
Guy Fauchard, Persacois, membre de l'AESS
Jean-Luc Herpin, persacois d'origine, président de l'AESS
Francis Sénéchaud, secrétaire de l'AESS, professeur de philosophie et historien
Almamy Sylla, membre actif AESS
Mario et Jean Pierre Fauchard, persacois, membres de l'AESS
Marie Louise Herpin, persacoise
Gisèle Dessieux, persacoise
Françoise Duquesnoy, Nérignac
Marie Christine Delavergne, journaliste locale NR 86 et Centre Presse



Etaient excusés :

Régis Sirot, maire de Persac
Gabrielle Miriassou, conseillère Persac
Daniel Redon, persacois, témoin de l'événement de 1944
Docteur Weschler, fils du docteur Weschler, Persacois
Yolande Krumunacher, Suisse, témoin (12ans en 1944), originaire du moulin de Mazerolles, membre de l'AESS
Philippe Métivier, Persacois
Jean Louis Barbier, membre de l'AESS, famille originaire de La Barre de Moulismes
Christophe Lefèvre, VAPRVM, musée de Tercé
Christophe Brothier, musée de l'aéronavale de Rochefort
Gisèle Jean, maire de Queaux, Vice Présidente de la communauté de communes Vienne et Gartempe
Marie Renée Desroses, maire de Civaux, vice présidente du Conseil départemental
François Bock, maire de Gençay, conseiller départemental
Loïc Paumier, curé des paroisses de Lussac Les Châteaux
Fabienne Maupin, madame la maire de Mazerolles
Jean Marie Batlle, maire de Mouterre
Frédéric Salle-Lagarde, maire de Moussac
Thierry Cousin, persacois d'origine, adjoint mairie de Moulismes
Jean Claude Corneille, professeur et historien, Président des Passeurs de Mémoire
Jean-Marie Sillars, artiste et metteur en scène de faits historiques, l'isle Jourdain
Jean-Luc Coiffard, persacois
Roland Clavaud, président des « Amis du château de la Mothe »
Philippe Garcia, ancien militaire, membre de l'AESS, Brigueil
Christine Ribardièrre, autrice, professeur traductrice, ancienne Moulismoise, membre de l'AESS
Alain Quella Villéger, auteur, professeur agrégé, historien et spécialiste des récits d'exploration (Pierre Loti...), membre de l'AESS
Thierry Guerrin, spécialiste Vienne Nature et LPO, membre de l'AESS
Arame Tall, présidente de l'ADLCS (association développement local et culturel de Saint Louis du Sénégal), membre de l'AESS
Roland et Béatrice Herpin Giret, membres de l'AESS
Saïd Kamal, trésorier de l'AESS
Catherine Herpin, persacoise d'origine, membre de l'AESS
Francis Lacahaume, natif de la Rallerie, Goux, **maquisard 102ans**
Dominique Lachaume membre des Passeurs de mémoire et de l'AESS
Marie Boutet, persacoise, épouse de feu Alain Boutet, réalisateur
Jacques Beaudoux, club informatique St Benoist



Déroulement de la journée

1) **10h 30, accueil salle des fêtes « espace des trois rivières »**, mise à disposition gratuitement par la mairie

2) **11h15, dépôt de gerbe à la stèle des Américains**, chemin de l'Etang de Chaume

- **présentation de ce rassemblement commémoratif et festif**, par J Luc Herpin ; Remerciements et excusés.

- **rappel de l'événement historique par Christian Richard, autour de l'épisode du bombardier B17G, « Touch the button Nell II »** en provenance d'Angleterre, qui a survolé la commune depuis Moulismes, avant de s'écraser au « Champ de l'étang de Chaume », le matin du mardi 4 juillet 1944, suite à des pannes de 3 moteurs sur quatre. Sept jeunes membres de l'équipage ont trouvé la mort ce jour là. Deux ont réussi leur parachutage et ont été emmenés à la **ferme de la Renardière du Docteur Weschler** puis ils ont été évacués par les Résistants sur Plaisance. Il est à noter les gestes héroïques et très risqués de **Michel Descases, maire de Persac en 1944**, qui a fait remplir un cercueil de cailloux, pour tromper une éventuelle enquête de l'armée d'occupation et de la gendarmerie nationale...

- **Sylvain Gilory, adjoint de Persac, chargé de communication**, a rappelé le courage des neuf membres de l'équipage du B17G. Il a aussi évoqué la préparation de la commémoration des « 80 ans », en 2024, que la commune souhaite réaliser avec les habitants, les associations et les établissements scolaires...

Nota : lors de la rencontre du lundi 19 juin 2023, entre l'A.E.S.S. et la Mairie de Persac, plusieurs pistes de travail avait été supputées :

- a) réalisation d'une fresque grandeur nature sur le vol du B17G ;

- b) théâtre sur l'équipage du B17G ;

- c) évolution de la vie à Persac depuis 1944 jusqu'à nos jours ;

- d) cérémonie protocolaire pour les 80ans le jeudi 4 juillet 2024 ;

- e) fabrication artisanale d'objets, t-shirts, pendentifs...

3) **Retour à la salle, échanges autour d'un verre de l'amitié offert par l'association organisatrice l'A.E.S.S.** Amicale de l'énergie solaire et solidaire

- **découverte de l'exposition sur «Les stèles à la mémoire des résistants de l'ancien canton de Lussac Les Châteaux »**, prêtée par les Passeurs de Mémoire.

- **verre de l'amitié puis pique nique en salle**

- **Visite de la collection impressionnante de Pierre Champion**, comportant notamment des vitrines de pointes de flèches préhistoriques, des outils et divers objets du siècle, toute une bibliothèque de livres anciens. **Nul doute que ces collections trouveraient leur place dans un musée persacois. C'est le souhait de Pierre.**

4) **15h projection du documentaire vidéo de 28mn « Persac, 4 juillet 1944, bombardier B17G»**

réalisé à l'initiative de l'association A.E.S.S. par Jean-Luc Herpin, Jacques Beaudoux, et notre regretté Alain Boutet, décédé brutalement le 28 mai 2023. **Il lui est rendu hommage. Sans son travail laborieux de filmeur, cadreur, monteur, cette vidéo n'aurait jamais vu le jour.**

- **La première partie de la vidéo relate les témoignages de Daniel Redon et Michèle Redon-Mendel**, âgés respectivement de 3 ans et 8 ans 1/2 à l'époque. Ils habitaient **la ferme de l'Épine**, à quelques centaines de mètres du lieu du crash. Le papa **Julien Redon**, a été le premier sur les lieux, muni d'une serviette et d'une bouteille de « gnôle ». Il était hélas déjà trop tard...

- **la deuxième partie est une reconstitution à partir d'archives américaines, du vol du B17G « forteresse volante »** depuis la base de Riedwridge, situé à 80 km au nord de Londres, jusqu'à la chute fatale du bombardier sur la commune de Persac.

- **la troisième partie, commentée par Christian Richard**, narre les dernières minutes fatidiques du vol depuis Moulismes jusqu'au Champ de l'étang de Chaume

5) **16h conférence philosophique**, par Francis Sénéchaud, « **La guerre a t'elle un bel avenir ?** »

Il y a bien une journée mondiale de la paix. C'est le 21 septembre. C'est bien peu ! Le reste du temps dissensions et conflits sillonnent la vie personnelle et collective des hommes. Il n'y a pas en vue de crépuscule de la violence humaine. Les échanges économiques (le doux commerce de Montesquieu) et le développement du droit international (Kant) n'y font rien : la parole est encore aux canons. Désirer la paix ne suffit pas pour éviter les guerres.

Cherchons donc ensemble les causes, les facteurs et les raisons de cet état de fait belliqueux dans l'histoire !

Cette conférence fut l'occasion de questionnements et d'échanges très intéressants sur un sujet toujours d'actualité avec, entre autres, le conflit en Ukraine !

6) **17h30 conclusion de la journée :**

De nos témoignages, nous souhaitons que notre jeunesse comprenne mieux notre histoire locale et qu'elle en tire des enseignements pour construire le monde de demain plus serein et plus pacifique. Leur tache sera certainement rude et laborieuse...

Sources documentaires :

- « **Les Œufs frais** » de Christian Richard ; dossier du pays Chauvinois N°7, 2009 (épuisé)
- « **1939- 1945 La guerre aérienne dans la Vienne** », Christian Richard ; Geste Poche 2009
- **Groupement Le Chouan (Maquis Est et Nord-Est de La Vienne)**, Christian Richard ; Michel Fontaine éditions ; 2015
- **Bulletin N° 32, septembre 1994**, SRAC Chauvigny
- **Musée de la 2nde guerre mondiale de Tercé**
- **Film documentaire de 28mn « Persac, 4 juillet 1944, crash du bombardier B17G »**
par l'A.E.S.S., réalisé par Jean-Luc Herpin, Alain Boutet, Jacques Beaudoux
- **Musée de l'aéronavale de Rochefort**
- **L'Atlas des avions de légende**
- **Guide des randonnées de Persac , « circuit entre Blourdes »**, Mairie de Persac
- «**Moulistmes, mes années sixtines** » Christine Ribardière ; Le Carrelet
- **La Gazette des amis de l'écologie rurale du Sud Vienne et de Poitiers Est** ; éditée par l'A.E.S.S.



Sites internet et contacts: four-solaire-solidaire@gmail.net

<http://www.four-solaire-solidaire.net> 06 85 80 94 13

**Stèle en hommage
aux 9 membres
de l'équipage
du bombardier
américain
B17G,
érigée en 1998
par Francis Vaudez,
maire de Persac**





**79ème Commémoration
devant la stèle aux Américains
le dimanche 2 juillet 2023**



**Michèle Redon Mendel,
témoinne de l'événement,
8ans 1/2 le 4 juillet 1944**



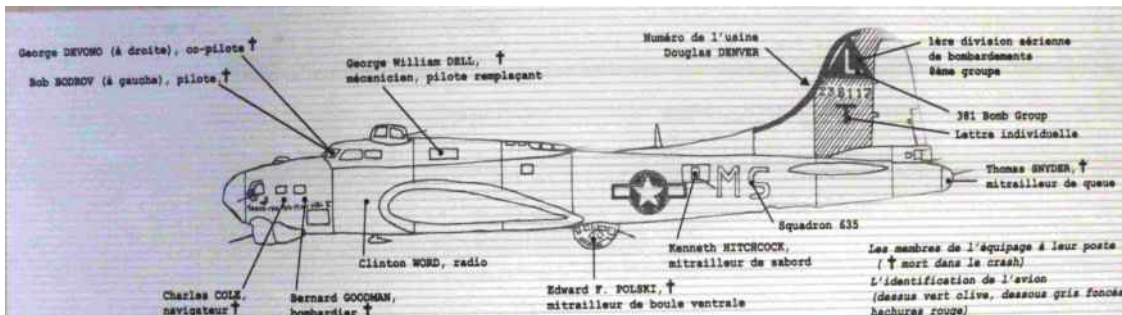
Projection du film
« Persac,
4 juillet 1944,
crash du bombardier
B17G »



Expositions « Stèles des résistants »
de l'ancien canton de Lussac Les Châteaux »
Association « Les Passeurs de mémoire »



Conférence philosophique
par
Francis Sénéchaud
« la guerre a t'elle
un bel avenir ? »



Disposition des membres de l'équipage
dans le B17G.

Maquette et morceau de fuselage
(collection Pierre Champion)





Aile de l'avion dressée verticalement



Sur l'emplacement du crash, la végétation repousse mal.



Stèle en hommage aux 9 jeunes aviateurs américains disparus.



Les débris du B17G dans l'étang de Chaume, dont un des 4 moteurs.

Denis Chansigaud et Charles Koenig, survivants

Coll. privée

La radio du B17G exposée au musée de la 2nde Guerre Mondiale à Tercé.



Crédits photos : musée 2nde Guerre Mondiale et J Luc Herpin



Coupe animée d'un moteur d'avion Pratt & Whitney R2800 10 (double wash » USA à 18 pistons en double étoiles (deux rangées de 9 accouplées), refroidi par air, à injection d'eau, d'une cylindrée de 46 litres et d'une puissance de 2000cv. Il équipa plus d'une centaine de types d'avions militaires mais aussi les avions civils : Douglas DC6, Bréguet deux ponts, Canadair CL-215 Musée de l'aéronavale de Rochefort.